



Instrukcja użytkowania roweru elektrycznego

V MAX



1. Wstęp

Gratulujemy zakupu naszego roweru elektrycznego najnowszej generacji. Dzięki niemu jesteś krok bliżej do poznania całkowicie nowego sposobu podróżowania, który jest szybszy, bardziej komfortowy i przyjazny dla środowiska.

Zastosowaliśmy w nim niezwykle nowoczesny, bezszczotkowy silnik elektryczny z wyrafinowanym sterowaniem zwanym Modulacją Szerokości Impulsu (w skrócie PWM) dzięki czemu jest znacznie bardziej niezawodny od wcześniej stosowanych silników prądu stałego. Przekładnia planetarna wbudowana w piastę zapewnia niezwykle wysoki moment obrotowy wspomagający siłę Twoich nóg na przykład podczas pokonywania wzniesień lub oporu silnego wiatru.

W normalnych warunkach jazdy (do prędkości 25 km/h) silnik pracuje ze sprawnością ok. 80% osiągając moc ok. 140W i generując moment obrotowy 5 Nm. Zużywa przy tym mniej więcej 1,2 kWh energii elektrycznej na 100 km – to mniej energii niż zużyłbyś jadąc z wykorzystaniem jedynie siły swoich mięśni. Czyni go to najbardziej efektywnym pojazdem jaki dotąd zbudowano.

Twój nowy rower składa się z podzespołów najwyższej jakości i został wykonany z pełną starannością. Do Ciebie należy odpowiedzialne i bezpieczne użytkowanie. Z tego względu prosimy o poświęcenie chwili czasu na przeczytanie poniższej instrukcji obsługi. Opisuje ona działanie oraz zasady eksploatacji Twojego roweru, abyś cieszył się jazdą przez długie lata.

2. Jak to działa?

Zanim wyruszysz swoim rowerem na pierwszą wycieczkę zalecamy wypróbowanie go na bezpiecznym terenie, z dala od przeszkód i ruchu ulicznego. Silnik co prawda wygląda niepozornie lecz jest bardzo mocny! Będziesz jeździł szybciej niż przypuszczasz.

Naciśnij przycisk ON/OFF na sterowniku. Zapali się czerwona dioda. Gdy zaczniesz obracać pedałami wykrywa to czujnik umieszczony na dolnym wsporniku. To informuje sterownik systemu jazdy o zapotrzebowaniu na moc redukując wysiłek mięśni. Silnik zaczyna pracować. Masz możliwość ustawienia poziomu wspomagania. Przy minimalnym wsparciu energia zgromadzona w baterii pozwoli na przejechanie ponad 70 km. Przy maksymalnym wspomaganie energii wystarczy na ok. 50 km. Ustawiony poziom wspomagania jest niezależny od warunków drogowych dopóki go nie zmienisz. Silnik wyłącza się gdy przestajesz kręcić pedałami lub hamujesz.

Ze względów bezpieczeństwa zalecamy rozpoczynanie jazdy przy użyciu minimalnej mocy. Możesz ją zwiększyć gdy warunki na drodze na to pozwalają.

Aby przedłużyć zasięg przy jeździe ze zwiększonymi oporami (na przykład pokonywanie wzniesień, jazda pod wiatr lub w trudnych warunkach terenowych) zalecamy redukcję biegu.

Gdy wyłączysz wspomaganie możesz cieszyć się jazdą jak zwykłym rowerem!

Wskaźnik naładowania baterii

Gdy bateria jest w pełni naładowana palą się wszystkie sekcje wskaźnika. Używanie maksymalnego poziomu wspomagania w terenie pagórkowatym powoduje spadek napięcia baterii i wskazanie połowy lub nawet rozładowania przy stromych podjazdach. Gdy kontynuując jazdę ze zmniejszonym obciążeniem zauważysz, że wskaźnik pokazuje rozładowanie oznacza to, że zostało ok. 1/3 energii i należy wkrótce ją doładować.

Aby ochronić baterię przed głębokim rozładowaniem sterownik posiada funkcję odcięcia obwodu poniżej napięcia 30,0 V. Możesz mimo to włączyć silnik jednak **kontynuując jazdę z rozładowaną baterią skrucasz jej żywotność.**

Oświetlenie

Twój rower posiada wysokowydajne lampy LED z przodu i z tyłu. Są one zasilane z baterii głównej. Zużycie energii jest niezbędne lecz najważniejsze jest bezpieczeństwo – używaj ich zawsze przy ograniczonej widoczności.

Bagażnik

Nad tylnym kołem znajduje się bagażnik. Jeśli zamierzasz przewozić bagaż upewnij się, że jest on solidnie przymocowany i nie dotyka tylnego koła. Jest wiele przydatnych akcesoriów, które można zamocować na bagażniku – kosze, sakwy a nawet fotelik dla dziecka. Pamiętaj jedynie aby nie przekroczyć obciążenia 25kg.

3. Ładowanie baterii

Twój rower wyposażony jest w najnowszej generacji akumulator Li Ion firmy Panasonic.

Przed pierwszą jazdą bateria powinna być w pełni naładowana. W tym celu podłącz ładowarkę będącą na wyposażeniu roweru do złącza baterii. Następnie podłącz wtyczkę 230V ładowarki do gniazdka.

Pamiętaj aby powyższe czynności wykonać właśnie w tej kolejności.

- ▶ **Nie rozłączaj konektorów ciągnąc za przewód, zawsze chwytaj za korpus wtyczki.**
- ▶ **Zawsze używaj oryginalnej ładowarki zaprojektowanej specjalnie do ładowania akumulatorów Li Ion.**

► **Używaj ładowarki tylko w pomieszczeniach i w suchych warunkach, unikaj wstrząsów podczas ładowania.**

Procedura ładowania podzielona jest na trzy etapy: ładowanie stałym prądem, ładowanie przy stałym napięciu, ładowanie podtrzymujące. Każdy etap jest kontrolowany automatycznie. Po podłączeniu ładowarki do sieci zapali się czerwona kontrolka. Gdy jej kolor zmieni się na zielony ładowanie jest zakończone. Jeśli ładowarka nie zostanie wtedy odłączona, przejdzie w tryb podtrzymania.

Pełne naładowanie baterii trwa od 4 do 8 godzin.

Ponieważ akumulatory Li Ion nie mają efektu pamięci nie musisz czekać z ładowaniem do całkowitego wyczerpania. Zalecamy aby naładować baterię po każdej wycieczce.

Jeśli będziesz dbał o akumulator wystarczy on na co najmniej 500 ładowań a i tak pozostanie jeszcze ok. 70% znamionowej pojemności. W tym czasie przejedziesz co najmniej 25 000 km!

Pamiętaj, żeby nie wyrzucać zużytej baterii razem ze śmieciami ogólnymi. Chroń środowisko i wyrzucaj je zgodnie z przepisami dotyczącymi odpadów niebezpiecznych.

Czasami po chwilowym rozłączeniu wskaźnik naładowania może podawać fałszywy odczyt. Aby przekonać się czy bateria jest w pełni naładowana wyłącz ładowarkę, poczekaj aż wskaźnik zgaśnie i podłącz ją ponownie. Wskaźnik stanu naładowania powinien przejść szybko od wskazania częściowego do pełnego naładowania. To oznacza że bateria jest pełna.

Można ładować baterię bez jej demontażu z roweru. Pamiętaj jedynie aby wyłączyć system napędu aby nie marnować energii elektrycznej.

Jeśli bateria nie daje się naładować skontaktuj się ze sprzedawcą.

Nie pozwól dzieciom bawić się baterią i ładowarką.

Nie zostawiaj baterii rozładowanej na dłuższy okres czasu gdyż może to doprowadzić do skrócenia jej żywotności.

Chroń baterię przed zwarcieniem, przechowuj ją w chłodnym i suchym miejscu.

4. Wskazówki eksploatacyjne

Dzięki prawidłowej obsłudze twój rower będzie zawsze do dyspozycji. Od twojej wiedzy, umiejętności oraz posiadania odpowiednich narzędzi zależy jak wiele czynności możesz wykonać samodzielnie.

Pogłębianie wiedzy i udział w imprezach rowerowych może być przyjemnym sposobem zdobywania doświadczenia w obsłudze rowerów. Poza lekturą instrukcji możesz zawsze skontaktować się ze sprzedawcą, jeśli będziesz potrzebował porady.

Przed każdą jazdą

Sprawdź elementy mechaniczne pod kątem ewentualnych uszkodzeń oraz czy bateria jest w pełni naładowana.

Co 150 km

Wyczyść rower włącznie z łańcuchem i zębatkami. Nasmaruj te elementy odpowiednim olejem.

Co 20 – 30 godzin jazdy

Sprawdź działanie hamulców, sprawdź czy nie ma poluzowanych elementów, wyreguluj linki, ewentualnie wymień zużyte elementy cierne. Podnieś przednie koło, obracając kierownicą sprawdź czy nie ma nadmiernych luzów bądź zacięć. Nasmaruj łożyska jeśli to konieczne. Sprawdź napięcie szprych w kołach – powinno być jednakowe. Sprawdź przewody elektryczne czy nie są skręcone lub przetarte. W razie konieczności wymień je w autoryzowanym warsztacie.

Naprawa przebitej opony

Jeśli opona została przebita zalecamy aby udać się do specjalisty w celu przeprowadzenia naprawy. Zawsze jednak możesz naprawić koło samodzielnie. Koło, w którego piaście nie ma silnika może być naprawione tak jak w zwykłym rowerze. W przypadku koła z silnikiem trzeba jeszcze rozłączyć sześciopinowe złącze elektryczne. Zwróć uwagę na kolejność demontażu i montażu uszczelek, podkładek i nakrętek.

5. Uwarunkowania prawne

Prawo Unii Europejskiej stanowi, że twój pojazd jest Rowerem ze Wspomaganiem Zasilanym Elektrycznie (EPAC) gdyż spełnione są warunki podane w Dyrektywie Unijnej nr 2002/24/EC rozdział 1 art.1, pt. 1(h):

„Rowery ze wspomaganie wyposażone w pomocniczy silnik elektryczny o maksymalnej mocy ciągłej 0,25 kW, w których moc wyjściowa jest systematycznie zredukowana i odcinana przy prędkości 25km/h lub gdy rowerzysta przestaje pedałowac”.

Analogiczne rozwiązanie prawne zostało przyjęte w ustawie Prawo o Ruchu Drogowym znowelizowanej 01 kwietnia 2011 r. Zgodnie z art. 1 pt 1 lit c):

„Rower – pojazd o szerokości nieprzekraczającej 0,9 m poruszany siłą mięśni osoby jadącej tym pojazdem; rower może być wyposażony w uruchamiany naciskiem na pedały pomocniczy napęd elektryczny zasilany prądem o napięciu nie wyższym niż 48 V o znamionowej mocy ciągłej nie większej niż 250W, którego moc wyjściowa zmniejsza się stopniowo i spada do zera po przekroczeniu prędkości 25 km/h”.

Ponieważ Twój rower spełnia powyższe wymagania nie musisz go rejestrować, możesz korzystać ze ścieżek rowerowych i wszystkich innych udogodnień przysługujących rowerzystom w ruchu drogowym.

6. Gwarancja

Twój rower został wykonany z najwyższą starannością a materiały i podzespoły są najwyższej jakości. Z tego względu objęty jest gwarancją na wady fabryczne o znakomitych warunkach. Aby skutecznie dochodzić praw gwarancyjnych niezbędny jest oryginalny dowód zakupu. Okres gwarancji biegnie od dnia zakupu.

Gwarantujemy bezawaryjną pracę silnika elektrycznego przez okres 3 lat.

Pozostałe elementy twojego roweru posiadają gwarancję na okres dwóch lat.

Co nie jest objęte gwarancją:

- ▶ normalne zużycie eksploatacyjne (opony, hamulce itp.),
- ▶ uszkodzenia mechaniczne powstałe np. wskutek wypadku lub innych przyczyn zewnętrznych,
- ▶ Samodzielne przeróbki i nieautoryzowane zmiany w konstrukcji lub instalacji elektrycznej,
- ▶ używanie roweru w celach zarobkowych (np. wynajem),
- ▶ używanie roweru w sporcie wyczynowym (np. udział w imprezach sportowych).

Gwarancją objęte są części, praca niezbędna do ich wymiany oraz uzasadnione koszty transportu.

Decyzja o wykonaniu naprawy w ramach gwarancji należy do sprzedawcy.

7. Zakończenie

Ludzie na całym świecie zaczynają doceniać jak łatwa i wygodna jest jazda rowerem elektrycznym. Misją firmy FUNZON jest dostarczać klientom najwyższej jakości pojazdy za przystępną cenę. Niestrudzenie śledzimy ewolucję i nowe trendy w tej dziedzinie, pracujemy z najlepszymi dostawcami o światowej renomie.

Jesteśmy również zainteresowani zdaniem naszych klientów. Jeśli masz sugestie, pytania lub po prostu pragniesz opowiedzieć historię związaną z Twoim rowerem nie wahać się – po prostu skontaktuj się z nami. Czekamy na Ciebie!

8. Dane techniczne roweru

Waga	26 kg
Prędkość maksymalna	≤ 25 km/h
Zużycie energii el.	≤ 1,2 kWh na 100 km
Obciążenie maksymalne	125 kg
Hałas maksymalny	≤ 62 dB
Silnik	elektryczny bezszczotkowy o mocy ciągłej ≤ 250W z przekładnią planetarną, umieszczony w piaście
Akumulator	Litowo Ion z systemem zarządzania energiją – 36V 9 Ah
Zakres temperatury pracy	-15°C do +55°C
Sterownik	Technologia PWM
Prąd znamionowy	7 A
Zabezpieczenie obwodu	≤ 16A
Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem	29V
Ładowarka	Inteligentna ładowarka 2 A
Napięcie wejściowe	110 ~ 240VAC
Maksymalne napięcie wyjściowe	48V
Czas ładowania	4-8 h
Temperatura ładowania	+5°C – +35°C
Interfejs	czujnik magnetyczny z zakresem VPA 0-4,5V

Pieczętka sprzedawcy



Niniejsza instrukcja obsługi stanowi własność intelektualną firmy FUNZON. Żadna jej część nie może być kopiowana i rozpowszechniana w jakikolwiek sposób bez pisemnej zgody upoważnionego przedstawiciela firmy.

Z uwagi na ciągły postęp technologiczny treść instrukcji obsługi może odbiegać w szczegółach od konkretnego produktu. Może też być zmieniana i poprawiana bez wcześniejszego powiadomienia.